



*MTB'ers ergeren zich groen en geel aan die mensen die denken dat zij het alleenrecht hebben op het bos*

*Natuurorganisaties en terreinfietsclubs zochten elkaar daarom begin december op om te kijken hoe de relatie verbeterd kan worden.*

## **Wandelaars en mountainbikers in relatietherapie**

Fietsen op een Mountain Bike (MTB) is een sport in opkomst. Een kleine 200.000 eigenaars van een MTB fietst regelmatig in park of bos. Daarbij gaat de voorkeur uit naar terreinen met heuveltjes en modderige paden. Ongeveer veertig procent van de terreinfietsers is aangesloten bij een club; het gros van de MTB'ers is dus niet aangesloten. Naast het fietsen in kleine groepen, vinden in toenemende mate toertochten en wedstrijden plaats die georganiseerd worden door commerciële bureaus en wielorganisaties.

Die groeiende stroom MTB'ers blijft bepaald niet onopgemerkt. Wandelaars ervaren de terreinfietsers nog al eens als agressieve verstoorers van de rust. Natuurbeheerders constateren dat wegen en paden breder worden gereden, dat er nieuwe paden worden gezocht, dat er modderpoelen ontstaan, dat er troep achtergelaten wordt en dat zonneminnende dieren als hazelwormen worden doodgereden.

Natuurmonumenten en andere terreinbeheerders zien zich genoodzaakt om

maatregelen te nemen om de stroom MTB'ers in goede banen te leiden. Op een gezamenlijke workshop in Arnhem met de Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en de Koninklijke Nederlandse Wieier Unie (KNWU) is bekeken hoe dat aangepakt moet worden.

Directeur Ton Bosman van Natuurmonumenten maakte in zijn inleiding bij de workshop duidelijk wat het uitgangspunt van de vereniging is. "Natuurmonumenten is niet alleen beschermer van mooie natuur, maar is ook gastheer voor natuurgerichte recreanten. In de meeste gevallen gaan natuur en recreatie prima samen. De meeste problemen die zich nu afspelen heeft betrekking op onderlinge hinderbeleving van recreanten. Natuurmonumenten probeert dit te voorkomen door hiermee rekening te houden bij de inrichting van de gebieden en iedere gebruiker zijn eigen plek te geven. Daarnaast heeft bij Natuurmonumenten de wandelaar voorrang. Wandelen is dé manier om de natuur te beleven. Je kunt het ruiken, proeven en voelen."

Om de wederzijdse verdraagzaamheid tussen wandelaars en terreinfietsers in natuurgebieden te vergroten, zijn vier gedragsregels voor de

MTB'ers wezenlijk, zo stelden de deelnemers aan de workshop:

- toon respect voor natuur en medemens
- rijd alleen op de aangegeven paden
- waarschuw mederecreanten tijdig en met een vriendelijk signaal (bel of groeten)
- benader mede-recreanten, kruispunten en andere drukke punten stapvoets

Deze regels sluiten nauw aan bij de regels die de International Mountain Bicycling Association heeft opgesteld.

Natuurmonumenten verwacht dat clubs hun leden, maar ook niet-aangesloten fietsers op de noodzaak van naleving van de regels wijzen. Sociale controle moet ertoe kunnen leiden dat de MTB'ers zich gedragen. Worden de regels toch overtreden dan moet er volgens Natuurmonumenten én de MTB-clubs consequent opgetreden worden. Dat betekent dat een MTB'er die zich niet aan de regels houdt een boete krijgt die kan oplopen tot 400 gulden.

Natuurmonumenten wil het terreinfietsen in nauwe samenwerking met de MTB-clubs in goede banen leiden. De vereniging wil deze clubs nauw betrekken bij het bepalen van de route, bij de aanleg, bij het onderhoud, bij de

bewegwijzering en bij de voorlichting. De routes worden zo veel mogelijk gescheiden van wandel-, fiets- en ruiterroutes. Verder gaat Natuurmonumenten onderzoeken of voor het gebruik van MTB-routes en voor georganiseerde tochten vergunningen verplicht gesteld moeten worden. Het is een manier om mountainbikers mee te laten betalen voor het gebruik van natuurgebieden. Het biedt tevens de mogelijkheid de toestroom in de hand te houden. Ook de voorlichting aan de MTB'ers krijgt veel aandacht.

Natuurmonumenten verwacht dat deze inspanningen uiteindelijk niet voldoende zullen zijn, omdat de groei van het aantal MTB'ers simpelweg te groot is. De natuurgebieden zijn te klein om al die terreinfietsers van dienst te kunnen zijn. Er is onvoldoende ruimte om de stroom MTB'ers zodanig te reguleren dat de rust voor andere recreanten is gewaarborgd. Het is daarom onontkoombaar dat er in het landelijke gebied meer mogelijkheden komen voor deze jonge tak van wielrennen, bijvoorbeeld op afgedekte vuilstortplaatsen.

**Informatie: Lianne Schröder, beleidsmedewerker recreatie, tel. 035 - 655 97 28**