

Pittige discussie over fietsen door natuurgebied, beoogd tracé blijkt ongeschikt

'Fietsen door de Waterleidingduinen? Waanzin'

DOOR MARGOT KLOMPMAKER

VOGELENZANG - Er hoeft geen fietspad door wandelgebied de Amsterdamse Waterleidingduinen te worden aangelegd, om toch subsidie binnen te halen voor een wildbrug over de Zandvoortselaan. Het pad mag ook buiten het gebied komen. Dat bleek onlangs tijdens een bijeenkomst van Waternet (beheerder van het gebied) en het Nationaal Park Zuid Kennemerland. Natuurorganisaties gaan binnenkort rond de tafel met NPZK en Waternet om te brainstormen over alternatieven.

De komst van een recreatief fietspad is noodzakelijk, om subsidie te krijgen voor een wildviaduct over de Zandvoortselaan. Geen pad, geen wildbrug. Dus is initiatiefnemer Nationaal Park Zuid Kennemerland er veel aan gelegen om alle neuzen dezelfde kant op te krijgen. Want het fietsen in de duinen leidt al jaren tot verhitte debatten.

Ter discussie stond een gepland fietspad langs het Noord-oosterkanaal. Het tracé is bedacht door de provincie Noord-Holland in samenspraak met omliggende gemeenten. Tijdens de bijeenkomst pakte een bont gezelschap van natuurorganisaties, ecologen, wandelaars en politici de fiets voor een verkennende tocht.

Het was een leerzaam tripje van de Oase naar de Zandvoortselaan. Na enige flinke heuvels en dalen was iedereen het over één punt eens.

Leuk voor ATB'ers, maar niets voor een ontspannend familietoetje. „Dit pad is waanzin.“

Rust

Ten westen van Haarlem liggen twee forse duingebieden: de Kennemerduinen en de Amsterdamse Waterleidingduinen, in tweeën gedeeld door de Zandvoortselaan. De Waterleidingduinen lopen van de Zandvoortselaan tot Langevelderslag. In het eerste gebied mag je fietsen, in het tweede niet. En als het aan wandelaars en veel natuurorganisaties ligt blijft dat zo. „Het is het enige gebied waar je rustig kunt lopen, zonder dat je steeds op je hoede moet zijn.“

Het fietsen is opeens een *hot item* sinds het plan van het Nationaal Park Zuid Kennemerland voor een wildbrug over de



Voor één keer mag het, fietsen in de waterleidingduinen.

FOTO CEES VAN DEURSEN

Zandvoortselaan. Volgens de organisatie is zo'n verbinding positief voor de ontwikkeling van flora en fauna. Het viaduct kost echter miljoenen. En een groot deel van de subsidie uit Europese en provinciale fondsen komt er alleen, als er ook een fietspad komt voor de recreant.

Het subsidiebesluit valt over een paar maanden. Dus willen NPZK en Waternet deze middag spijkers met koppen slaan met allerlei betrokken organisaties, vooral met de tegenstanders van het fietsen.

Een handvol politici, een enkele wandelaar, maar vooral natuurorganisaties zijn massaal opgekomen. Zo'n zeventig man vullen de zaal bij Waternet. NPZK en Waternet benadrukken dat nog niets is beslist en dat er alle ruimte voor discussie is. „We zijn hier allemaal bijeen vanuit een grote betrokkenheid bij de natuur“, voert NPZK-voorzitter Frieda Van Diepen aan.

Geen noodzaak

De zaal voelt dat anders. Er is veel argwaan over de plannen, angst dat alles al een gelopen race is. Maar al pratend - soms behoorlijk fel - wordt een aantal zaken duidelijk.

Volgens een ecoloog uit de zaal is de brug onzin. „Zo breed is de Zandvoortselaan niet. Dieren kunnen best de oversteek maken. Je hebt die brug niet nodig.“ Het NPZK verwijst naar een onderzoek. „Ecologische verbindingen zijn gunstig voor de ontwikkeling en het floreren van de natuur. Het wildviaduct draagt daaraan bij. Maar inderdaad: de verbinding is geen noodzaak voor beide gebieden om te kunnen bestaan.“ De zaal reageert meteen. „Dan maken we toch geen ecoduct! Zijn we meteen klaar.“

Opvallend dat niemand het heeft over het lot van de herten, voor wie de wildbrug een vorm van Russisch roulette gaat wor-

den. Aan de ene kant van de Zandvoortselaan mogen ze worden afgeschoten, aan de andere kant niet. Maar de herten zijn vandaag geen issue, het gaat om het fietsen.

Het geplande fietspad kan de zaal niet bekoren: het is geen route met grote meerwaarde en er zitten te veel hoogteverschillen in. „Je kunt hetzelfde ritje buitenom het duingebied maken langs bestaande fietspaden. Dat is misschien een iets langere route, maar je komt op hetzelfde punt uit“, merkt iemand op. „Als je het goed wilt doen maak je een recreatief fietspad van Vogelenzang naar strandpaal 69. Daar zitten mensen op te wachten.“

Waternet-vertegenwoordiger André Immerzeel ziet echter grote bezwaren: „Zo'n pad legt het kwetsbare duingebied veel te veel open. Het traject langs het kanaal leek ons ideaal omdat het water als buffer fungeert.“

Jammer genoeg is dat pad ongeschikt voor een gezellig familietripje met de kinderen, geeft Immerzeel toe. „We moeten iets doen aan die hoogteverschillen.“ Dat vindt de zaal te gek voor woorden. „Gaan we dan duinen afgraven om dit mogelijk te maken? Wat is de winst?“, vindt het Zandvoortse raadslid Cees van Deursen.

Alternatieven

Aan het slot van de bijeenkomst neemt de discussie opeens een verrassende wending, als blijkt dat het fietspad niet per se door het duingebied hoeft te lopen. Huh? De zaal veert overeind. „U bedoelt dat het pad ook *buiten* het gebied mag?“, wil iemand nog even heel zeker weten.

Immerzeel bevestigt dit. „Alleen kunnen we niet aankomen met al bestaande fietspaden. Er moet wel sprake zijn van een toegevoegde waarde.“

„Dat opent perspectieven. Ver-



Kaart van het duingebied met in rood het voorgestelde fietspad.



De plek bij de Zandvoortselaan waar het wildviaduct moet komen.

FOTO MARCOT KLOMPMAKER

schillende natuurorganisaties geven te kennen graag met Waternet en het NPZK te willen meedenken over allerlei alternatieven, nu het allemaal niet meer alleen in de Waterleidingduinen hoeft.

Volgens het NPZK zal het nog wel geruime tijd duren voor er een besluit valt. Duinwandelaars in de zaal zoals Harry Hobo uit Heemstede halen opgelucht adem. De Heemstedenaar stond - als enige, 'want

wandelaars zijn niet zo georganiseerd' - met een protestspan-doeck bij de ingang van Waternet. „De waterleidingduinen zijn zo'n heerlijk rustgebied. Dit is uniek en vind je nergens. Houd het alsjeblift zo.“